



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบฯ

มกราคม 2566



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566

- 3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
- www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ ทส 1009.7/ 960



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

3 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือธรรมชาติ
นวนคร-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 71011000/71011020/463/52
ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ของ บริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและจังหวัดปทุมธานี
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
ด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับ
นิคมอุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ประกอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ของ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี จัดทำรายงาน
โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

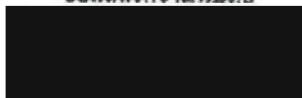
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
พัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงานและในการประชุม
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 13/2552 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

/มีมติ...

มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ
นวนคร-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัด
ปทุมธานี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สำหรับการรายงานผล
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หนึ่ง สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ
ประสานบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผนบันทึก
ข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดย
รวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1
เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



ผู้อำนวยการส่วนราชการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6628

โทรสาร 0 2265 6616



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1-2

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๕ ๑ ๗ ๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑.หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๑๕๔
ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

๒.หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๔๐๔/๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ
นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ ๑)) ตั้งอยู่ที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี ตำบล
คลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง และตำบลประชาธิปไตย อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ของ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบล
บางขุน อำเภอมืองปทุมธานี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง และตำบลประชาธิปไตย อำเภอรัญบุรี จังหวัด
ปทุมธานี โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ
ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ ๑) จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
เอ็นไวรอน จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความ
เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...

โครงการทอสงัก้าชธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางขุน อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง และตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1-3

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
ที่เห็นชอบในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ตั้งอยู่ที่ ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
และตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี
จังหวัดปทุมธานี

ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



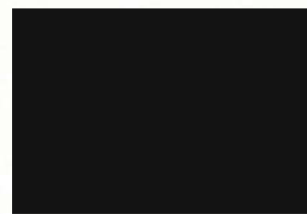
ผู้จัดการส่วน รักษาการ
ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการ
และติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด

มีนาคม 2565 หน้า 1/112

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการงาน วิชาการ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มไอพี จำกัด

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างทางธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ หรือแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>5) จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างทางธรรมชาติ นวนคร-รังสิต และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และหากปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยส่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่รีรอหาก กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท</p>			

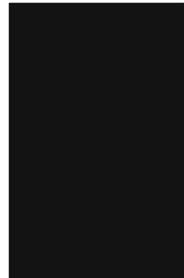


ผู้จัดการส่วน รักษาการ ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด			
	8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี กรมทรัพยากรพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			



ผู้จัดทำส่วน ทรัพยากร ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลภายนอกผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นไวส์ จำกัด

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>9) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างกันไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 			


ผู้ดำเนินการ ก๊าซธรรมชาติ ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลกรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไจน์ จำกัด

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
 (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอนุมัติ หรือความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย</p> <p>10) หากยังมีประเด็นปัญหาหรือข้อกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</p>			



ผู้จัดทำส่วน วิศวกร ผู้จัดทำฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็มวีเอ็น จำกัด

มีนาคม 2565 หน้า 52/112

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอบึงฤกษ์ จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการ ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(9) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>(10) ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องใช้ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(11) ติดตั้งแผงพลาสติกผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งดังกล่าวไว้ ให้จัดพรมน้ำหรือฉีดให้ฝุ่นปกคลุมกลบวัสดุ อย่างมีวิธีดี</p>			
2) แผนปฏิบัติการด้าน เสียงและความ สั่นสะเทือน	(1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดทำรายงานและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแวลู จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	(2) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะเมื่อผ่านย่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่ จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า			
	(3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่น ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก Federal Highway Administration ของสหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2.5 เมตร ซึ่งมีความยาว ครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ (1) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อรับ Boring1 และจุดส่ง HDD1) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม (2) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring2) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม (3) พื้นที่ก่อสร้าง (จุดรับ HDD3 และบ่อส่ง Boring4) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร (4) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring3) บริเวณบ้านพักอาศัยชุมชนเทพประทาน ม.16 และ (5) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring5 จุดส่ง HDD3 และจุดส่ง HDD4) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ดังรูปที่ 2			

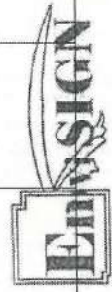
ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มไอเอ็ม จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	(4) กำหนดแผนงานก่อสร้างช่วงที่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมซ้ำซากได้รับผลกระทบ เช่น แหล่งชุมชน หรือย่าน พาณิชย์ยกรรม เป็นต้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว			
	(5) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-ปล่อย ในกรณีที่มีการขุดลอกหรือขุดลอกโดยพายุลม พัดลงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน			
	(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเบรค ช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ			
	(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญเพื่อให้เครื่องมืออยู่ใน สภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด			
	(8) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ตามกฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)			
	(9) ดับเครื่องขนถ่ายครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด			



ผู้จัดทำรายงานโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) แผนการปฏิบัติการด้าน ดินและการชะล้าง พังทลายของดิน	<p>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงการดำเนินงานกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก</p> <p>(2) เมื่อวางแผนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้เนินดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน และร่องชุด</p> <p>(3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่องของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็ว</p> <p>(4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะ และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องนำดินที่ปรับพื้นที่หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ให้หมดก่อนคืนสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน</p> <p>(5) พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน เป็นต้น</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดทำรายงานโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรี-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอบึงนาราง จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) แผนการปฏิบัติการด้าน ดินและการชะล้าง พังทลายของดิน (ต่อ)	(6) ปรับดินสภาพพื้นที่ที่เก็บกองท่อ วัสดุอุปกรณ์ และสำนักงานโครงการชั่วคราวภายหลังการก่อสร้างแล้ว เสร็จตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่			
4) แผนปฏิบัติการด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (1) ปรับดินสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของ ดินลงสู่แหล่งน้ำ (2) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจาก กิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง (3) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ช่างจึงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ขอบตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องตั้งอยู่ ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร ส่วนการติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียไร้รูป (แบบถังกรองไร้รากาค) ซึ่ง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีขนาดรองรับไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ซึ่ง สามารถรองรับน้ำเสียห้องสุขา ให้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสีย จากการสุขาภิบาล-บริโภค ของคนงานก่อสร้างและประสาณหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปกำจัดต่อไป โดย ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	สำนักงานชั่วคราวของ โครงการ และพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นวนครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นวนครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) แผนปฏิบัติการด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	(4) ห้ามอ้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำในเมื่อน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และ สิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด			
	(5) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงแม่น้ำแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด			
	(6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับ การรั่วกับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น			
	(7) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการดำเนินงานและสารเคมีต่าง ๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของ น้ำมันและสารเคมีสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และให้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมใน การถ่ายน้ำมัน			
	(8) ไม่เก็บกองดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่ที่ขีดขวางไว้ริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะ โดยให้ ขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน			

.....
[REDACTED]
ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



.....
[REDACTED]
บุคคลกรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) แผนปฏิบัติการด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการวางท่อ</p> <p>(1) กำหนดตำแหน่งรับ-ปล่อย ให้ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 20 เมตร ทั้งนี้ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ต้องทำคันดินและวางท่อทรายเป็นชั้น ๆ สูงอย่างน้อย 60 เซนติเมตร จัดมอบรับ-ปล่อย เพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการขุดเจาะเป็นเขื่อนกั้นภายนอก และป้องกันการทะลักพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง</p> <p>(2) ป้องกันโคลนจากการขุดเจาะเป็นเบื่อนพื้นที่ใกล้เคียง โดยการขุดวางคูระบายหรือทำคันดินกันรอบพื้นที่ที่มีการหลั่งหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ อาทิ รอบเครื่องขุดเจาะ</p> <p>(3) กำหนดความลึกของท่อที่วางติดตั้งผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอดหรือดัดลอด โดยมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องคลอง หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด</p> <p>(4) ปรับเป็นสภาพพื้นบริเวณเริ่มติดตั้ง และกำจัดเศษวัสดุเป็นเบื่อนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังวางท่อแล้วเสร็จ รวมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้กลับไปยังสภาพเดิม</p> <p>(5) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวได้ตามปกติ</p>	สำนักงานวิศวกรรมของ โครงการ และพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มวีไอ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง โรงงานผลิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงผลิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) แผนปฏิบัติการด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	(6) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งวัสดุ กันพื้นที่เก็บกองดิน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ			
	(7) ปรับสภาพพื้นที่หลังการวางท่อส่งก๊าซฯ ให้มีสภาพดั้งเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากวางท่อเสร็จโดยเร็ว ที่สุด			
	ค. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทำ Hydrostatic Test (1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตยศาสตร์ ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ (2) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบาย น้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ก่อนระบายน้ำทิ้งลงจุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดอย่างเคร่งครัด	บริเวณที่จะวางน้ำทิ้ง จากการทดสอบการ รั่วไหลของท่อด้วยวิธี สถิตยศาสตร์	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

.....

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

Ensign

.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็นไทร์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมชนชาติ นครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมชนชาติ นครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) แผนปฏิบัติการด้าน คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>(3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมีและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ก่อนระบายลงสู่คลองบางหลวงหัวป่า หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยติดตั้งตะแกรงตาถี่หรืออุปกรณ์กรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อคัดกรองและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และหากพบว่าคุณภาพน้ำยังมีค่าไม่เป็นที่น่าพอใจให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการบำบัดต่อไป ทั้งนี้ คุณภาพน้ำให้เป็นไปตามค่าส่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง ได้รับความเห็นชอบและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพค่าส่งกรมชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานไม่ขัดพื้นที่โครงการชลประทาน หรือเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ โดยต้องแจ้งวันเวลาที่ชัดเจนก่อนที่จะระบายน้ำถึงต่อกรมชลประทาน ทั้งนี้ กรณีที่โครงการจะระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำอื่น ๆ จำต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของแหล่งน้ำนั้น ๆ</p> <p>(4) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่าเรือจาก ภายหลังการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีรับโหลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าแรงดันบรรยากาต์ก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันภาวการณ์กระเด็น</p>			

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

EmuSign

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็นโพรโม จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5) แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง	<p>(1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัท รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ได้รับแจ้งได้ทราบถึงการก่อสร้างได้ทราบเป็นทางล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน</p> <p>(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และ 16.00-18.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ</p> <p>(3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้เห็นจุดพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง</p> <p>(4) ขณะย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่ก่อสร้างหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวน การขนย้ายวัสดุให้ปลอดภัยให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโครงการสายทาง คมนาคมในพื้นที่	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5) แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(5) ติดตั้งเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันบริเวณโดยรอบเขตพื้นที่บ่อ รับและบ่อส่ง ให้มีระยะปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ในเส้นทางเข้า-ออก ชุมชน หรือติดตั้งป้ายสัญญาณและหรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือ บริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน			
	(6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนให้เห็น ได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา			
	(7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้ยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ ก่อสร้าง			
	(8) กรณีที่มีการปิดกั้นช่องทางจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ โดยจัดให้มีป้ายแสดง เขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง			

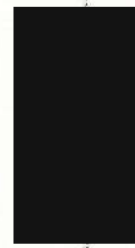
ผู้จัดทำรายงานโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มไอที จำกัด

Ensign

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และอำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5) แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของ ยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถสัญจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก จราจร</p> <p>(10) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในวงที่ผ่านเขตชุมชน ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไป ควบคุมความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p> <p>(11) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำ ให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มี สภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด</p> <p>(12) ไม่ให้มีการขุดเปิดพื้นที่เพื่อเชื่อมต่อท่อส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง กับระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมทั้งสองฝั่ง ของถนนพร้อมกัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบริเวณถนนเลียบทางรถไฟด้านหน้าสถานี ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซฯ รังสิต</p>			



ผู้จัดการรวมแก้ไขโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6) แผนปฏิบัติการด้าน การระบายน้ำ	<p>(1) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นการไหลทางน้ำชั่วคราว ให้จัดทำคั้นเบี่ยงเบนการระบายน้ำชั่วคราว หรือวางท่อระบายน้ำชั่วคราว จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ รวมทั้งได้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุดและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เหมือนเดิมโดยเร็วที่สุด</p> <p>(2) ดูแลรักษาสภาพการระบายน้ำของคลองธรรมชาติช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ทางท่อ และคืนพื้นที่ก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</p> <p>(3) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใ้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานสำนักงานสำนักงานชั่วคราว</p> <p>(4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก หรือในช่วงที่มีผลกระทบด้านน้ำท่วม</p> <p>(5) จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดทำส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7) แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการของเสีย	<p>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน</p> <p>(2) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่งเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>(3) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ</p> <p>(4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดทับ หรืออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดความสะอาดน้ำมันที่หกั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงาน ชั่วคราวของโครงการ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดทำแผนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็นไวร์ไพน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอบึงบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7) แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการใช้ดินเดิมบนพื้นที่</p> <p>(1) ผลกระทบบนพื้นที่เพื่อให้ได้รับการพิจารณาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))</p> <p>บนพื้นที่ที่ก่อสร้างจัดเก็บความจำเป็น</p> <p>(2) นำใช้เดิมบนพื้นที่ไม่รวมเข้ามามีความจำเป็นระหว่างโครงการจะลด เพื่อให้เป็นการใช้ที่ดินเดิมบนพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด</p> <p>(3) การก่อสร้างรับ-ปล่อย ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางผังหรือจัดที่ดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของดินที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(4) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับเก็บเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการจะลดให้เพียงพอในแต่ละวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อสำรวจในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของดินเดิมบนพื้นที่ในบริเวณที่โครงการจะลด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด ครอบรถบรรทุก ถุงทราย และเครื่องขยายสาร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ทันทีที่มีการรั่วไหล</p> <p>(6) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโดยเดิมบนพื้นที่ไม่ได้รับปล่อย เพื่อป้องกันการรั่วไหลในขณะขนส่งลดระยะเวลาเพื่อไม่ให้ไปกำจัด</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงาน ชั่วคราวของโครงการ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[Redacted Signature]



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[Redacted Signature]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด



ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง อาคารรังสิต นครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารรังสิต นครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7) แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการของเสีย (ต่อ)	(7) กรณีที่มีการไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือคลองใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยให้ กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่กระจายเพิ่มพื้นที่ และให้ผู้ขอก่อสร้างกำจัดให้สอดคล้อง ตามหลักวิชาการ			
	(8) กรณีเกิดดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่รับผลกระทบหรือพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องใช้รถดูด หรือ เครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเข้ามา และกรณีมี การทะเลาะวิวาทในบริเวณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ แล้วจึงเริ่ม การทำงานของเครื่องจักรต่อไป			
	(9) กรณีที่มีดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องนำใบกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้ง ข้อมูลความปลอดภัยต่อบริษัทแม่ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารเคมีของสารกำจัดวัชพืชไม่ให้หน่วยงานที่ รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ			
	(10) จัดหาพื้นที่ทิ้งดินดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงหรือพื้นที่ใกล้เคียงอื่น ๆ ที่มีพื้นที่ทิ้ง ได้ขออนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร			



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลกรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ไซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7) แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>(11) ผลสมสารโซเดียมเบนโซโนที่ผลิตทั้งกับดินธรรมชาติ หรือวัตถุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหิน ฟาง ทราย และนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ โดยดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ของโซเดียมเบนโซโนให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ</p> <p>(12) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในขณะผสมโซเดียมเบนโซโนที่หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนโซโน เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น</p> <p>(13) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังไม่ผสมผงโซเดียมเบนโซโนที่ และดำเนินการโดยเร็วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง</p> <p>(14) กั้นพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนโซโนที่</p>			

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

Envision

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8) แผนปฏิบัติการ ด้านสังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน	(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง ความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่ง ก๊าซฯ ทั้งสองข้างโดยมี กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงาน ราชการสถาบันองค์กร ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการ ในพื้นที่ตามแนวทางข้อ สังเกตฯ	ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	(2) จัดกิจกรรมสร้างความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจน ประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น			
	(3) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์แบบปะ เหย็นเยี่ยมเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะ ก่อสร้าง			

[REDACTED]

ผู้ดำเนินการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช็นไวท์โซล จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8) แผนปฏิบัติการ ด้านสังคม และกรรมมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในที่ทำการชุมชน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</p> <p>(5) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนออนไลน์เนื่องมาจากมีการก่อสร้างโครงการ ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างรวดเร็ว (รูปที่ 3) และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 4)</p> <p>(6) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น</p> <p>(7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยงจากการดำเนินการโครงการ เช่น กรณีกรรมมี ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) ซึ่งคุ้มครองความรับผิดอันสืบเนื่องมาจากการดำเนินงานของ ปตท. รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากระบบท่อของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก</p>			



ผู้จัดทำส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8) แผนปฏิบัติการ ด้านสังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและ แก้ไขโดยเร็วที่สุด หรือกรณีที่ข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามา แบบข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทาง เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ โครงการ แจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น			
	(9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความ ปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง			
	(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับ เรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหโดยเร็ว			
	(11) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างงานสาธารณะความ เสียหาย และผลของความเสียหายให้โครงการทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้งที่ เพื่อป้องกันความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน			



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นวิไซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอบึงบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8) แผนปฏิบัติการ ด้านสังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(12) เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการส่งเสริมและการพัฒนาด้านสังคมในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น กิจกรรมเพื่อพัฒนาอาชีพในท้องถิ่น กิจกรรมเพื่อพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมชุมชน กิจกรรมด้านประเพณีและวัฒนธรรม การสนับสนุนด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น			
	(13) พิจารณากิจการงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และควมชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ			



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลกรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และอำเภอคลองหลวง และอำเภอปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>(1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติงานอยู่ภายใต้บังคับความปลอดภัย</p> <p>(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>(4) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>(5) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวนหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง ที่หักคานงาน และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[REDACTED]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มไอซี จำกัด



ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(6) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอยเขี่ยด้วยรังสี เป็นต้น</p> <p>(7) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อข้อมูลข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง</p> <p>(8) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์โครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม</p> <p>(9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ ให้เป็นที่จำเป็น</p> <p>(10) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที</p> <p>(11) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p>			

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

EnviSIGN

บุคคลกรรวมควบคุมผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ไนน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(12) ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น ให้ดำเนินการ ตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด			
	(13) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยใน การทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" จัดให้มีการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยหายใจ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับ ลักษณะงาน เป็นต้น			
	(14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัด สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัด น้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น			

.....

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

EnSIGN

.....

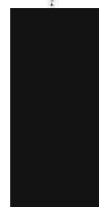
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นที่ การยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ</p> <p>(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีการป้องกันการป้องกันดินสไลที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินสไล</p> <p>(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด</p> <p>(3) ปตท. ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ด้านแหล่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p> <p>(4) ก่อนนำร่องขุด (Backhoe) ของปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่าร่องขุดอยู่ในสภาพให้ใช้งานได้ และปลอดภัย</p> <p>(5) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปในร่องขุดพร้อม-ปอส่งหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร</p>	บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และบริเวณที่ฝังกลบ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการขุด เปิดพื้นที่ และฝัง กลบท่อส่งก๊าซ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง นครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง นครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(6) บริเวณปากหลุมขุดเจาะรับ-ปล่อยต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุมและจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนตลอดเวลา</p> <p>(7) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามเข้าใกล้ขุดเจาะ บริเวณที่ขุดเจาะ (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>(8) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุด ให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>(2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อมอย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาเลน เป็นต้น</p> <p>(3) กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>(4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ</p>	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการเชื่อม ท่อก๊าซ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

Envision

.....

ผู้ดำเนินการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

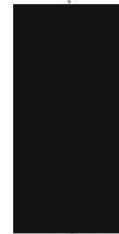
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p> <p>จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <p>(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT)</p> <p>(2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p> <p>(3) ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>(4) ควบคุมดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น</p>	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ รอยเชื่อมด้วยรังสี	ตลอดระยะเวลาที่ ดำเนินการ ตรวจสอบรอย เชื่อมด้วยรังสี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



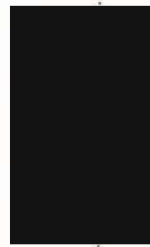
ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไทร์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</p> <div data-bbox="612 1267 715 1375" data-label="Image"> </div> <p>จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อสร้าง เดิม</p> <p>(1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของการ ปตท. (เจ้าของโครงการ) และผู้ใช้รับเหมาก่อสร้าง และตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมบรรจุ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล</p> <p>(2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบก่อนดำเนินงานต่อเชื่อม เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของการ ปตท. และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้แก่ ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ</p>	จุดเชื่อมท่อส่งก๊าซของ โครงการกับระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ (เดิม)	ตลอดระยะเวลาที่ มีการต่อเชื่อมท่อ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



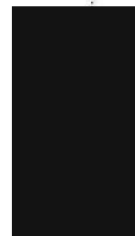
ผู้จัดทำส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



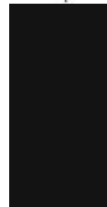
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(3) เจ้าหน้าที่ ปตท. (เจ้าของโครงการ) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามามีการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน			
	(4) จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกั้นบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)			
	(5) ปฏิบัติการเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน ตามเอกสารข้อเสนอแนะแนวทางปฏิบัติ ในการเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล			
	(6) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดทำการเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน เพื่อให้เตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้			
	- รถดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานเชื่อม โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น			



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่จากฝ่ายแพทย์ อย่างน้อย 1 คน ดำรงไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอด ระยะเวลาปฏิบัติงานเพื่อเชื่อมต่อกับรถพยาบาลฉุกเฉิน โดยมีการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความ พร้อมร่วมกับโรงพยาบาลใกล้เคียง - เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวนอย่างน้อย 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน - เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด ดำรงไว้ในพื้นที่ ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ขณะ ปฏิบัติงาน - ประสานงานกับสถานีตำรวจ คับเพลิง และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแล ความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 	พื้นที่ก่อสร้างในเขตสาย ส่งไฟฟ้าแรงสูง และ ใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ			
	(1) จัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน (2) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตก ของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย			



ผู้จัดทำส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลกรตามคำผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไซน์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน			
	(4) กับบริเวณเพื่อไม่ให้มีเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด			
	(5) ส่อสายดินกับท่อและวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาด พื้นที่หน้าตัดของปากเก็บบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัตถุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากกว่าพอที่ สามารถถ่ายกระแสไฟฟ้าลงดินได้			
	ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซฯ ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ			
	(1) ปตท. ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนว ทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบใน ปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ			
	(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตาม ผลกระทบขั้นต้นเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่ง ประสานงานแก้ไขโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ใกล้เคียงกับท่อ สาธารณูปโภคอื่น ๆ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างที่อยู่ ใกล้เคียงกับ สาธารณูปโภคอื่น ๆ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

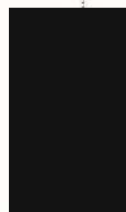


ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไทม์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรีธรรมราช
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรีธรรมราช ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี และอำเภอคลองหลวง และอำเภอปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อากาศภายใน และความปลอดภัย (ต่อ)	(3) มีระบบ Work Permit ขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณที่มีท่อระบบสารเคมีเพื่อเป็นการ ตรวจสอบความปลอดภัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ			
	(4) ให้ผู้รับเหมาให้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่ และการปฏิบัติงานใด ๆ ตามแนวท่อส่งก๊าซ หากมีองค์ประกอบใดของระบบสารเคมีรั่วไหลให้รีบหยุดการปฏิบัติงานทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ			
	(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนระเบียบปฏิบัติงาน ก่อสร้าง เพื่อทราบสถานการณ์ภาพของงาน และปฏิบัติตามการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัด เจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน			
	๕. มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3			
	(1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้ง เหตุฉุกเฉิน (โทร 1540)	บริเวณพื้นที่วางท่อส่ง ก๊าซ	หลังการก่อสร้างแล้ว เสร็จ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	(2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีต เหนือแนวท่อบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) และบริเวณที่มีการขุดเปิด			



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ จำกัด

ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง อาคารรังสิต นครรังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรังสิต นครรังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ณ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบระหว่างการขุดและกำจัดกับก่อสร้างอาคาร</p> <p>(1) จัดเก็บข้อมูลในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสี่ยง</p> <p>(2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้อายุการใช้งานระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง</p> <p>(3) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้กลับสู่สภาพเดิมและขุดลอกคูคลองต่างๆ ให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบพื้นที่</p> <p>ญ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ช่วงงาน Commissioning</p> <p>ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในท่อออก ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ในขณะปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>ฉ. การเลิกใช้ระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม</p> <p>(1) การเลิกใช้ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556 โดยให้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบรายละเอียดระดับตำแหน่ง ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่ง</p>	<p>พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณ</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างแนววางท่อก๊าซของโครงการ</p> <p>บริเวณที่ระบายก๊าซ</p> <p>ไม่ตรงจุดจากท่อ</p> <p>ระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม</p> <p>ที่ยกเลิกใช้งาน</p>	<p>ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ขณะทำการ Commissioning</p> <p>ตลอดระยะเวลาที่ ดำเนินการยกเลิกใช้ ระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม</p>	<p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>

.....

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

บุคคลกรควบคุมข้อมูลจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	กิจกรรมชาติทางท่อและมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ			
	(2) ดำเนินการใส่ก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ ออกให้หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3 โดยปริมาตร และห้ามจุดหรือก่อให้เกิดประกายไฟ ขณะที่ระยะก๊าซฯ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับ เหตุฉุกเฉิน			
	(3) ณะที่ใช้ก๊าซในโครงการใส่ก๊าซธรรมชาติออกจากท่อส่ง ผู้ปฏิบัติงานจะสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ			
	(4) แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม ให้บ้านเรือนหรือสถานประกอบการที่อยู่ ใกล้เคียงได้ทราบถึงวัน เวลา ที่จะดำเนินการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์			
	(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ในระหว่างปฏิบัติงาน ก่อสร้าง เพื่อทราบสภาพของงาน และปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัด เจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน			



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มไจีโอ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	<p>(1) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจ แก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณและ/หรือเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของ ชุมชนตามความเหมาะสม</p> <p>(2) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุ อุทกภัยในระหว่างการจัดดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>(3) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการ ได้แก่ องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น สถานีดับเพลิงใกล้เคียง ผู้นำชุมชน เป็นต้น และเข้าพบประชาชนสัมพันธ์ต่อประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียง เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อและการแจ้งเหตุ หากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ดิน หรือก่อสร้างใด ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ ที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ของ ปตท. เข้ามาตรวจสอบพื้นที่ และระงับเหตุได้ทันที</p>	พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จาก กังกลางแนวท่อส่ง ก๊าซฯ ทั้งสองข้าง โดยมี กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ/สถาบัน/ องค์กร ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการใน พื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย ชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

บุคคลกรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เ็นไอเอน จำกัด



ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	<p>(4) เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการส่งเสริมและพัฒนาด้านสังคมในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น กิจกรรมเพื่อพัฒนาอาชีพในท้องถิ่น กิจกรรมเพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมชุมชน กิจกรรมด้านประเพณีและวัฒนธรรม การสนับสนุนด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น</p> <p>(5) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (ตั้งตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการในปีที่ 4 และแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะดำเนินการในปีที่ 5)</p>			
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<p>ก. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน ภาวะความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เช่น ข้อกำหนดการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p>	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ และที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางธรณีวิทยา นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางธรณีวิทยา นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(2) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเข้าตรวจและบำรุงรักษาระบบ ท่อตามมาตรฐานกำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยการสำรวจ กิจกรรมต่าง ๆ ในแนววางท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การออกเสี้ยน การขุดดิน และการทำการเกษตร เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่ เกี่ยวข้องกำหนด 	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ และที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[Redacted]



[Redacted]

ผู้จัดทำส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

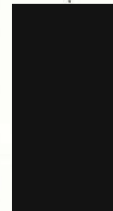
บุคคลรวมตามผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หรือข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 4 ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด ดำเนินการพร้อมกับการสำรวจพื้นที่ทั่วทั้งส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ รับผิดชอบต่อความปลอดภัยไม่ เป็นต้น- การสังเกตการณ์หลุมของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่ดินดอนทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด- การสำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 สำรวจด้วยการเดินเท้า โดยให้การสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปใช้ร่วมกับการใช้เครื่องมือตรวจจับสนิท (Gas Detector) เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด			

[redacted]

ผู้จัดทำสรุปความถูกต้อง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นครศรีธรรมราช (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นครศรีธรรมราช (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอดมัยบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ป้องกันอุปกรณ์ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยการตรวจวัดระดับไฟฟ้าที่จุด Test Post ซึ่งต้องมีระดับไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับป้องกันการรั่วซึมของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อคนหมู่มหุ่ดเป็นประจํา ปีละ 2 ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ป้องกันอุปกรณ์ของท่อส่งก๊าซได้ดิน เพื่อตรวจดูว่าท่อบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจํา 10 ปี/ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด - การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ โดยตรวจวัด Voltage Gradient ด้วยวิธี DCVG ในดินเพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของแผล ตลอดจนความยาวท่อตามมาตรฐาน NACE SP 0502 เป็นประจํา 10 ปี/ครั้ง หรือตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด 			



ผู้จัดทำรายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ดีไซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และรับตอบคู่มือ การปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ</p> <p>(3) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุ อย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติม แทนป้ายที่สูญหายทันที</p> <p>(4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบและระบบ สาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการใน เขตระบบท่อจ่ายพลังงาน (ROW) แก่ ปตท. เป็นการล่วงหน้า</p> <p>(5) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่นำภายในบริเวณพื้นที่การขุดเจาะดำเนินการดำเนินงานของสถานี ควบคุมก๊าซ เป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันภัยจากการระเบิด (Explosion Proof)</p> <p>(6) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบนำดับเพลิง และอุปกรณ์รับเหตุอัคคีภัย บริเวณสถานีควบคุมก๊าซ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัย แห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)</p>			



ผู้จัดทำสรุปคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มไซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นครศรีธรรมราช
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นครศรีธรรมราช (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง			
	(8) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีดวบลูกก๊าซ เป็นพื้นที่เฉพาะต้องมีการตรวจสอบและควบคุม อย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่			
	(9) จัดให้มีรั้วกันบริเวณสถานีดวบลูกก๊าซ (Block Valve) พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน อาทิ "ห้ามสูบบุหรี่" "ก๊าซไวไฟ" ตามขอบเขตของรั้วกันสถานี			
	(10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ			
	ค. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว			
	(1) จัดให้มีแผนระบบดับเพลิงในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิด อุบัติเหตุจากภากรั่วไหลของระบบท่อ ของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ซึ่ง ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 (ปท.9) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิด ขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ และที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการแผนภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอดุสิต จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(2) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระบุจุดฉุกเฉินของโครงการเป็น ระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
	(3) จัดซื้อแผนฉุกเฉินกรณีเกิดจรั่วไหลของระบบท่อ และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ ระบบท่อฯ ร่วมกับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามพื้นที่เขตปฏิบัติการระบบท่อ			
	(4) จัดทำแผนนายไพรศรัทธของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น			
	(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการ รั่วไหลของก๊าซ			



ผู้จัดทำแผนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นยูไซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท หนองปรือ-วังสราญ
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท หนองปรือ-วังสราญ ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)


องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ ชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4. งามอาชีพอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>(1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>(2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน กรณีที่ซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบของอนุญาตเข้าทำงาน บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อและตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยการเอกซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกกันน็อก รองเท้าบู๊ต เป็นต้น - กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้าม ที่อาจเกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้อง เข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ และที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

[Redacted]
ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย จ.ชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



[Redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวท์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอลองพลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้  <p>(3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องตรวจสอบ และติด Film badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) หรือ TLD card ก่อนดำเนินการปฏิบัติงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> พนักงานที่ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพแนวท่อตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งาน ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขตต่าง ๆ 			



ผู้จัดทำส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลรวมตัวผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นโกไซน์ จำกัด

ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรีธรรมราช (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรีธรรมราช ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอดัญญูบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ในการดำเนินการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน ปตท. ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลาย ที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณ รอบพื้นที่ขุดเปิดเพื่อพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น			
	๑. มาตรการป้องกันเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม			
	(1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีควบคุมก๊าซ	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	(2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่สถานีควบคุมก๊าซ อย่างสม่ำเสมอ			
	(3) ดูแลรักษาย้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสะท้อนแสง ให้เห็นข้อความ และ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน			

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



[REDACTED]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด

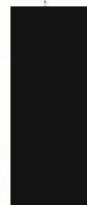


ตารางที่ 3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) แผนปฏิบัติการด้าน สุขภาพ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4) ประชาสัมพันธ์ความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วย สอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับ ระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขต ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ			
	จ. การรายงานอุบัติเหตุ พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเห็นเหตุการณ์นี้ที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถ รายงานผ่านทาง Internet เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการ ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ควบคุมโดย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรฐานการวัดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - หินทรายและดินเหนียว 	<ul style="list-style-type: none"> - PM_{10} เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM_{10} Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - หินทรายและดินเหนียว เครื่องวัดความเร็วลม ทิศทางลม และความเร็วลม ทิศทางลม โดยให้ เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction Recorder 	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 1)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่องครบตามวันทำ การและวันหยุด ในช่วงที่มี การก่อสร้างผ่านหรือใกล้ กับสถานีตรวจวัดคุณภาพ อากาศ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นไวชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ก๊าซธรรมชาติ บวณคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ บวณคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2) ด้านเสียงและ ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq1 hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq8 hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq24 hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงที่ฐาน (L_{n0}) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียง อ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) 	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 1)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครบรอบวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 	<ul style="list-style-type: none"> - วิเคราะห์ตามที่จะระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 	แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	- จำนวน 1 ครั้ง ก่อนมีการขุดลอกทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

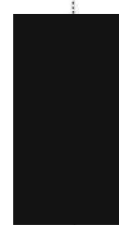


ผู้จัดทำร่วมกับบริษัทโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวไซน์ จำกัด

ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และอำเภอรัตนบุรี จังหวัดสุรินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	วิธีการตามที่จะอยู่ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิติ (Hydrostatic Test)	- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิติ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นไปรษณีย์ จำกัด

ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4) ด้านการคมนาคมขนส่ง	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ - ชื่อเรื่องเรียนของผู้นับเงินทาง	- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ ส่วนที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามารวมกัน - บันทึกชื่อเรื่องเรียนของผู้นับเงินทางและการแก้ไขปัญหามาบันทึกทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ	- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวเขตผ่านและเส้นทางที่ใกล้เคียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
5) ด้านการระบายน้ำ	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังขึ้นเนื่องมาจากทำการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างทั้งส่งก๊าซธรรมชาติ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
6) ด้านการจัดการของเสีย	- ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระเบียบการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำปี	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณเส้นทางงานชั่วคราวของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้ดำเนินการสำรวจโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลกรรับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด



ตารางที่ 4 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7) ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน	ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกความทรงจำและข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุและวิธีการแก้ปัญหา ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้ชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
8) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นสุขภาพของพนักงาน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



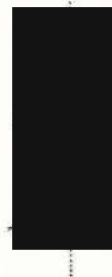
ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไชน์ จำกัด



ตารางที่ 5 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	วิธีวิเคราะห์ตรวจวัด	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1) ด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน	ความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียง	บันทึกความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ จากที่พิมพ์ สัมพันธ์ของศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อ ที่รับผิดชอบในพื้นที่โครงการของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้า พบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และ รับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะจาก ชุมชนอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ให้มีการ สรุปและรายงานผลการดำเนินการ ทุก 6 เดือน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และ องค์กร กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววงท่อส่งก๊าซฯ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

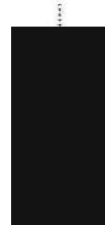


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นวีไซน์ จำกัด

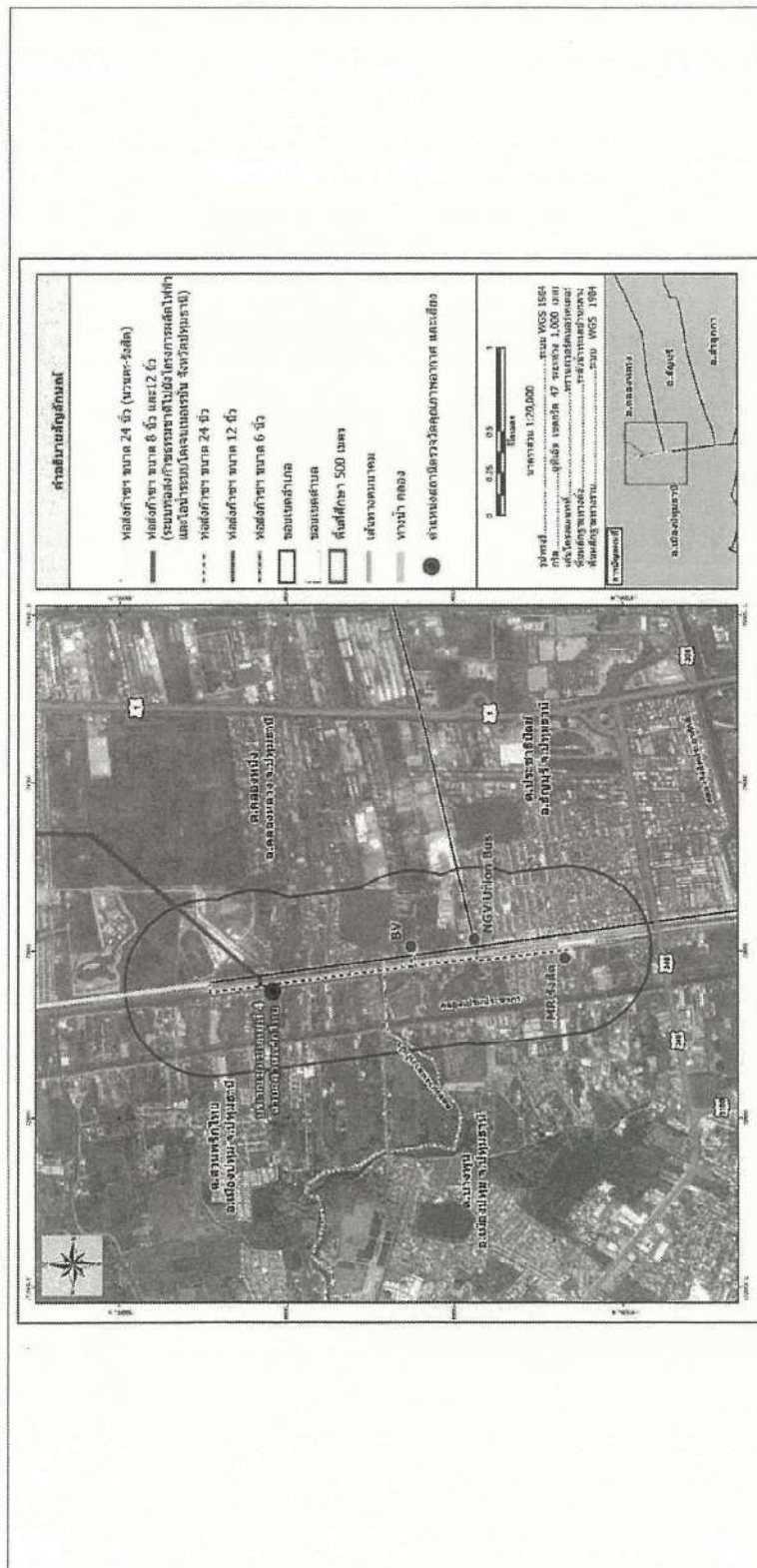
ตารางที่ 5 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงงานผลิต นวนคร-รังสิต
(การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงงานผลิต นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอคลองหลวง และอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	วิธีตรวจวัด	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2) ด้านสุขภาพ ชาวโรงงานฯ และ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหล ของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการทำงาน - สุขภาพพนักงานในสถานที่ - สุขภาพพนักงานในสถานที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน และเพิ่มเติม การตรวจสอบการได้ยิน ของพนักงานซ่อมบำรุงท่อส่งก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ของพนักงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - ตรวจสุขภาพทั่วไป และการตรวจสุขภาพได้ยินของพนักงาน - ซ้อมบำรุงท่อส่งก๊าซปีละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	พื้นที่ตลอดแนวระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ของพนักงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - ตรวจสุขภาพทั่วไป และการตรวจสุขภาพได้ยินของพนักงาน - ซ้อมบำรุงท่อส่งก๊าซปีละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย ชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวส์ จำกัด

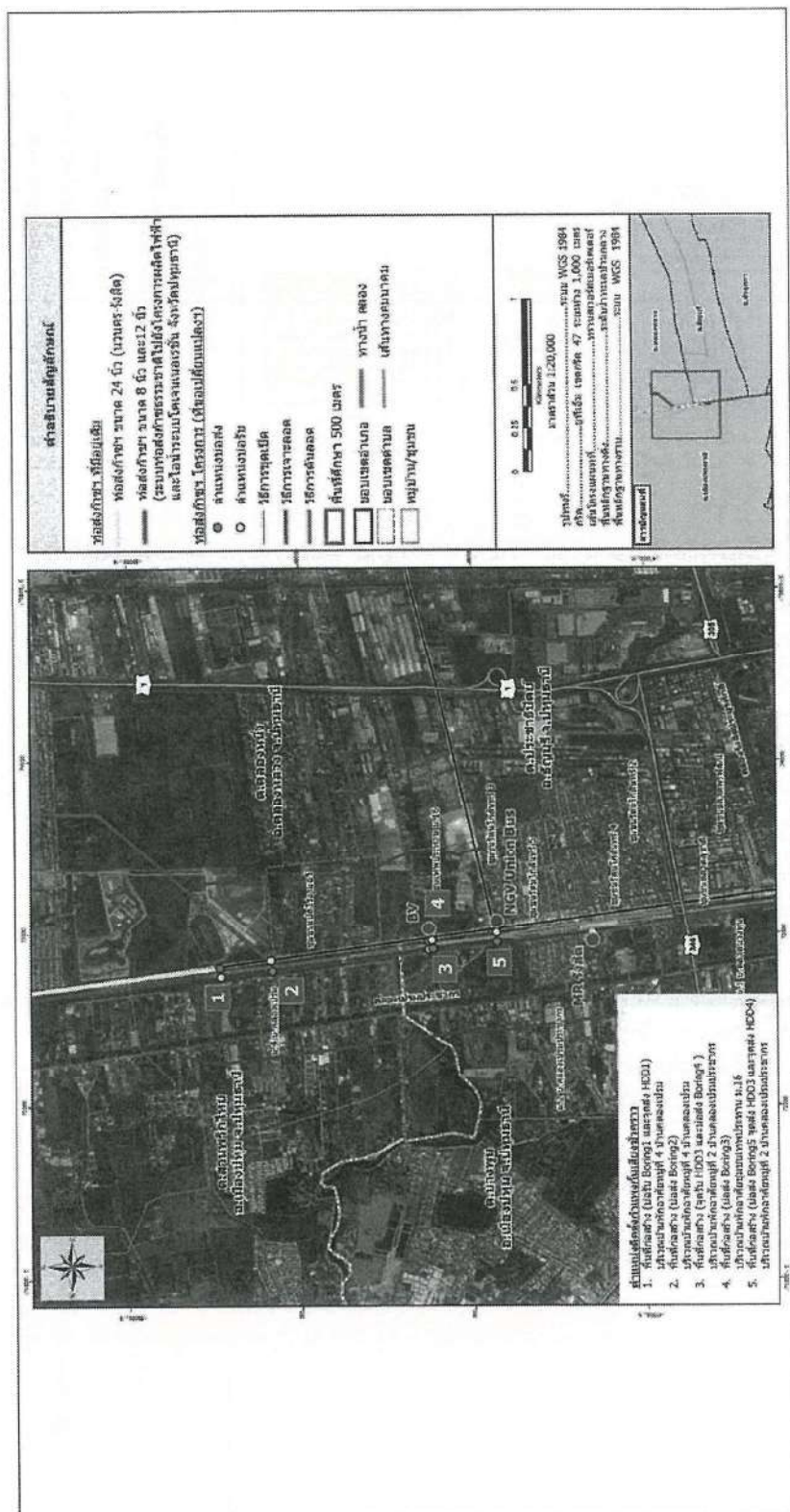


เราเพิ่ง ตัดแบ่งสถานตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป ในระยะก่อสร้างโครงการ



ผู้จัดทำโครงการและติดตามประเมินผล
ปวีณ ปตท. จำกัด (มหาชน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นไวร์โซ่ จำกัด



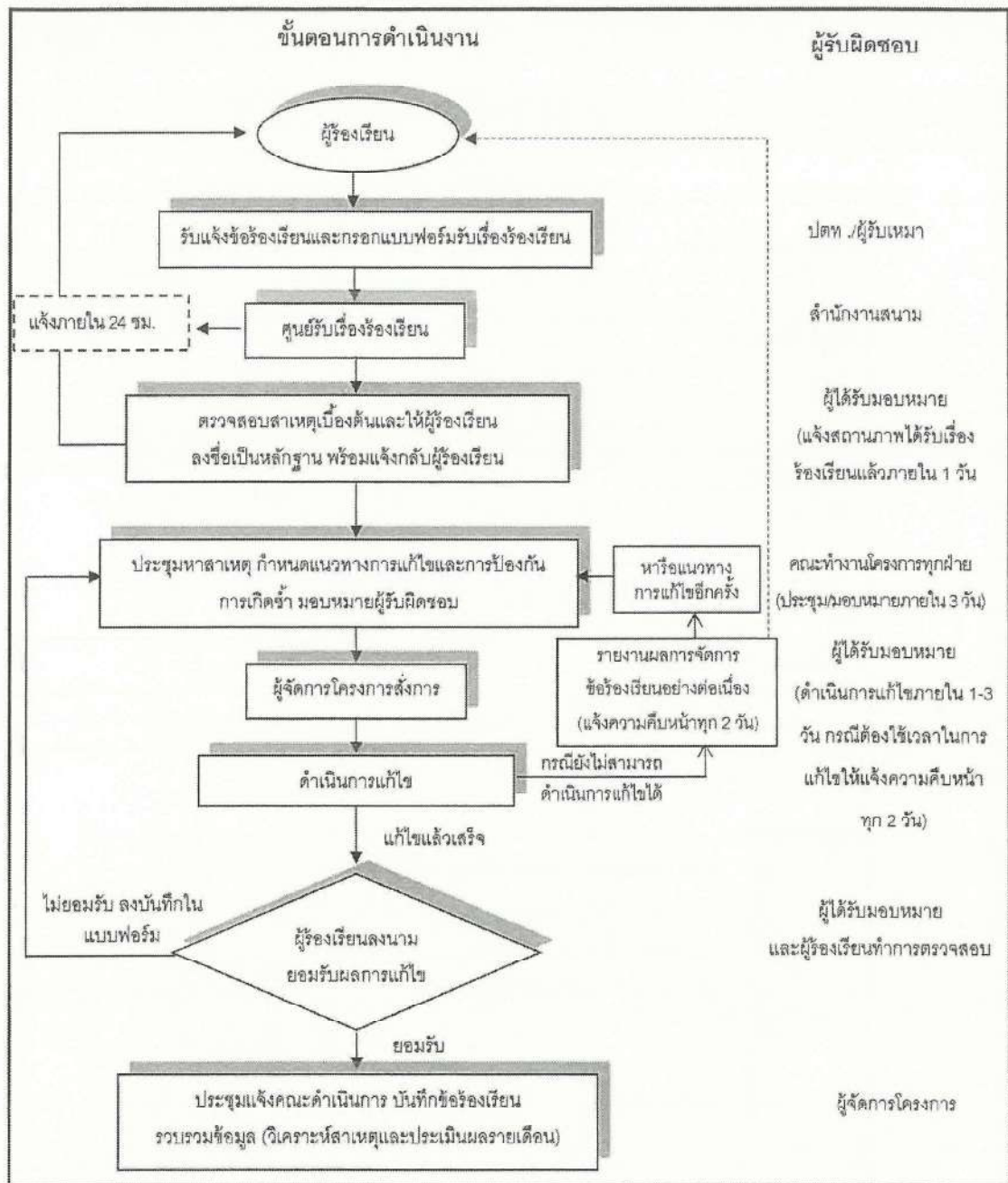
รูปที่ 2 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างโครงการ

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เชนไวร์ไนน์จำกัด

มีนาคม 2565 หน้า 108/112



รูปที่ 3 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างโครงการ

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เ็นโซร์ จำกัด

มีนาคม 2565 หน้า 109/112

เลขที่

-

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KPถึง KPวันที่.....
อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ข้อมูลผู้ร้องเรียน ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว..... อาชีพ..... ที่อยู่..... โทรศัพท์ บ้าน.....มือถือ.....	
ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ รายละเอียด..... * ลงที่ผู้ร้องเรียนเมื่อไปในพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข ลงชื่อ..... ผู้ร้องเรียน*
สำหรับเจ้าหน้าที่ สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ.....	
สาเหตุเบื้องต้น <input type="checkbox"/> ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา <input type="checkbox"/> ความล่าช้าในการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	
ประเภทของข้อร้องเรียน <input type="checkbox"/> ด้านก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย <input type="checkbox"/> ด้านสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ..... ลงชื่อ..... ผู้รับข้อร้องเรียน	

รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวโรไนน์ จำกัด

มีนาคม 2565 หน้า 110/112

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม(ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ.....

ทพ.กส.

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ผู้ร้องเรียน

รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ.....

ทพ.กส.

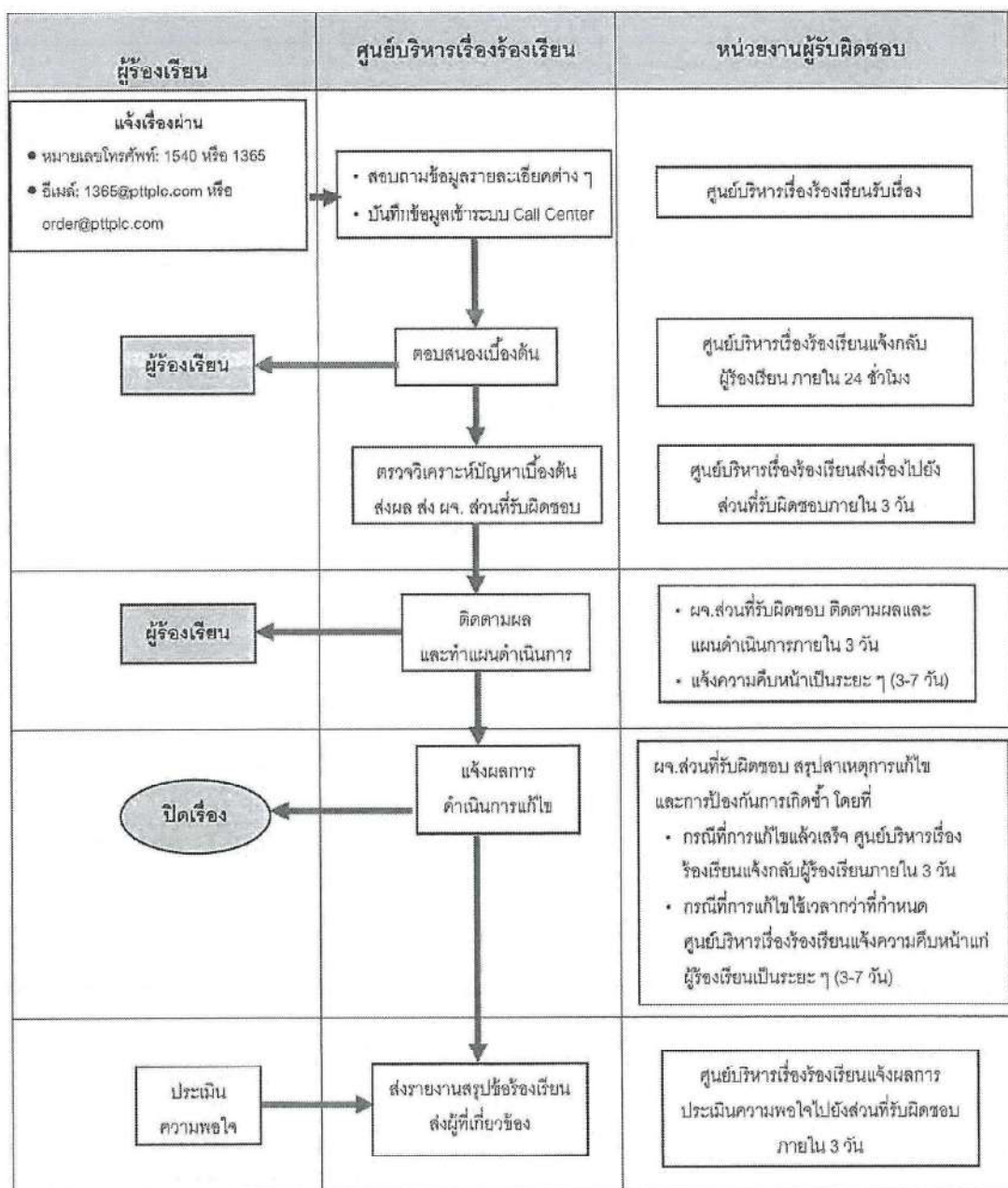
รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด

มีนาคม 2565 หน้า 111/112



รูปที่ 5 แผนผังการจัดการเรื่องร้องเรียน ในระยะดำเนินการ

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย
 อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็นไวโรนั่ม จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1-4

หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ที่ 80001404/154/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2637 2000
โทรสาร : +66 (0) 2637 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

25 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในวาระการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของ บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือน
มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 3 ชุด
2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีมติเห็นชอบต่อ
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. ต้องปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนด
ไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ EIA อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ
หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ โดยปัจจุบันโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-
รังสิต อยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานดังกล่าวมีเลขที่ กทพ 01-8/52-001

ในการนี้ ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานขอเปลี่ยนแปลงฯ EIA ของ
โครงการดังกล่าวอย่างครบถ้วน จึงใคร่ขอนำส่งรายงานฯ ดังรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย มายังสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพื่อพิจารณา และเสนอต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
ปทุมธานี ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการ พร้อมนี้ ปตท. ได้เสนอรายงานฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว และขอ
มอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วน

รักษาการ ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ

ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ โทรศัพท์ 02-537-2000 ต่อ 11742





ที่ 80001404/153/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3408-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3408-9
www.pttplc.com



25 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ของ บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึง
เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ชุด
2. แผนชีวิตรอบที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 1 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีมติเห็นชอบต่อ
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. ต้องปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนด
ไว้ในรายงานขอเปลี่ยนแปลงฯ EIA อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ
หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ โดยปัจจุบันโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนคร-
รังสิต อยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานดังหนังสือเลขที่ กกพ 01-8/52-001

ในการนี้ ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานขอเปลี่ยนแปลงฯ EIA ของ
โครงการดังกล่าวอย่างครบถ้วน จึงขอให้นำส่งรายงานฯ ดังรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย มาขึ้นกรมธุรกิจพลังงาน
เพื่อทราบพร้อมนี้ ปตท. ได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพื่อพิจารณา และเสนอต่อ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการด้วยแล้ว และขอมอบหมายให้
[Redacted] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วน

รักษาการ ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ

ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ โทรศัพท์ 02-537-2000 ต่อ 11742



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-1

ตัวอย่างเอกสาร SHE Management Plan

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2)

DOCUMENT TITLE:	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT		
DOCUMENT NO.:	PR-X-2102.18-010-003	REVISION:	0

REVIEW STAMP	COMMENTS
<input checked="" type="checkbox"/> E : Approved for Construction.	
<input type="checkbox"/> F : Work may proceed. Submit for Construction	
<input type="checkbox"/> G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.	
<input type="checkbox"/> H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.	
<input type="checkbox"/> I : Review not required. Work may proceed.	
Name : _____	
Sign : _____ Date : _____	

0	18/04/2022	Issued for Construction	PY	YI	PT
B	24/3/2022	Re-Issued for Approval	SPT	YI	PT
A	11/2/2022	Issued for Approval	SPT	YI	PT
Rev.	Date	Description	Prepared By	Checked By	Approved By
CONTRACTOR:					
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED					



	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 3 of 57

TABLE OF CONTENT

ARTICLE	PAGE
1 GENERAL	4
2 PURPOSE	4
2.1 Implement and Operation	4
3 DEFINITIONS	6
4 RESPONSIBILITY	6
4.1 Project Manager.....	6
4.2 Construction Manager.....	7
4.3 SHE Manager.....	7
4.4 Environmental Specialist	8
4.5 Safety officer.....	9
4.6 Safety Response Team.....	9
4.7 Supervisors/Site Engineers	10
4.8 Contractor Employees.....	10
4.9 Subcontractors.....	10
4.10 Project Personnel.....	11
5 EXECUTION PLAN.....	11
5.1 SHE Action Plan.....	11
5.2 Induction Training Program	12
5.3 Monthly Safety, Health & Environment Performance Report.....	12
5.4 Safety, Health & Environment Performance Indicators (KPI).....	12
5.5 Safety Regulations.....	13
5.6 Operation Control	13
5.7 On Job Training	27
5.8 Communication	28
5.9 Document and Data Control	28
5.10 Emergency Preparedness and Response	28
5.11 Site Security.....	29
5.12 Inspection and Monitoring.....	31
5.13 Audit Program	33
6 REFERENCE DOCUMENTS.....	34
7 APPENDICES	34
Appendix 'A' Safety, Health & Environment Action Plan	35
Appendix 'B' – Certified Inspection Sticker.....	36
Appendix 'C' – Induction Training Plan	37
Appendix 'D' - Monthly Safety, Health & Environment Performance Report	38
Appendix 'E' – Safety, Health & Environment KPIs.....	40
Appendix 'F' - Check List	41



	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 4 of 57

1 GENERAL

This Safety, Health & Environment (SHE) Plan is a part of and a supporting document to the Project Execution Plan. This plan applies to Contractor which means the following organizations:

- Engineering team
- Procurement team
- Piping Construction teams
- NDT team
- Civil construction team
- Management team
- All Subcontractors

2 PURPOSE

This Safety, Health & Environment (SHE) Plan has been established and developed as a guidance to execute to the Construction of Gas Pipeline, RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2 Project on a safe manner and meet the SHE expectations.

The plan is intended to:

Monitor and track that the activities in plan are implemented and changes to the plan are updated.


Arrange Safety Orientation to all persons prior to starting work at site and organize the specific SHE induction programs trained to Contractor and Subcontractors employees as appropriation.

Periodic monthly observe SHE performance for further correction taken.

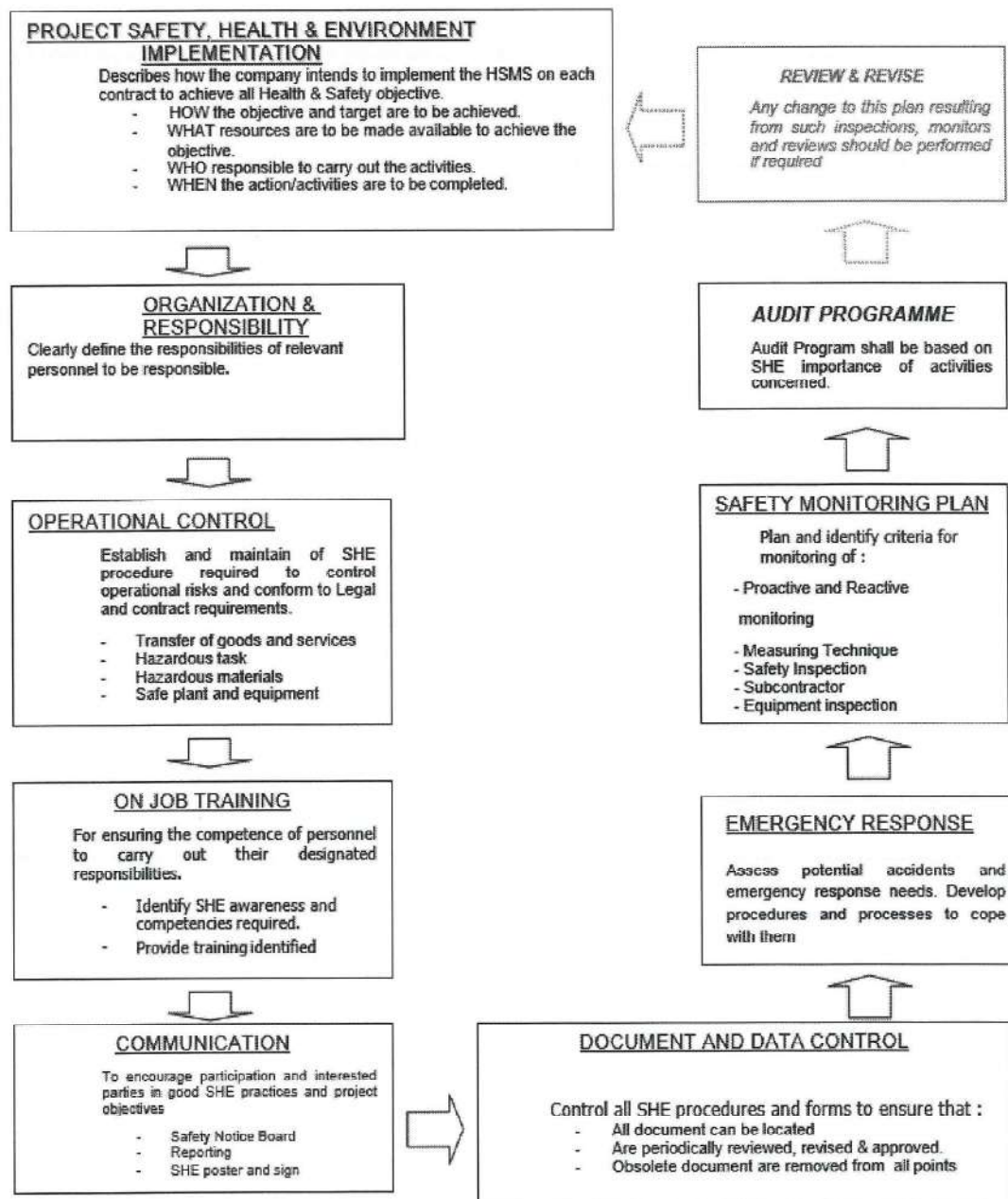
2.1 Implement and Operation


Project Safety Plan is prepared for each contract where formal Safety & Health Management System (SHMS) is a requirement of the contract to facilitate effective SHMS. It is necessary that responsibilities, authorities, documents, communication and adequate resource are defined and provided to enable SHE activities.



	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 5 of 57

PROJECT SAFETY, HEALTH & ENVIRONMENT IMPLEMENTATION



	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 6 of 57

3 DEFINITIONS

PTT	means	PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
Contractor	means	SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED
Project	means	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2
Subcontractor	means	A party, which Contractor has assigned a portion of the Work under this contract, without any form of employment relationship to the works subject to the approval of the PTT.
HAZMAT	means	Hazardous Material
AUDITS	means	A systematic, documented, periodic and objective review of facility operations and practices relating to meeting SHE requirement.
EIA	means	Environmental Impact Assessment
SHE	means	Safety, Health & Environment
PPE	means	Personal Protection Equipment
Environmental Program	means	Environmental Working Program that has been set up prior to construction.
CPR	means	Cardio-Pulmonary Resuscitation
SHMS	means	Safety Health Management System
OSHE	means	Occupational Safety, Health & Environment
JSEA	means	Job Safety and Environmental Analysis
MSDS	means	Material Safety Data Sheet
KPI	means	Key Performance Indicator
C.A.R.	means	Corrective Action Report
EMP	means	Environment Management Plan
EGAT	means	Electricity Generating Authority of Thailand


4 RESPONSIBILITY

4.1 Project Manager

The Project Manager is responsible for the overall management of the project, including interfacing with PTT and their representatives, the Project Team and Subcontractors.

Specific responsibilities include:

- Ensuring that the NRPP meets PTT requirements and functional specifications.
- Ensuring that the Project meets SHE, quality objectives.
- Monitoring manpower, schedule, costs, change control and risks.
- Analysing root causes and formulating corrective actions.
- Identifying and categorizing lessons learned.

	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 7 of 57


4.2 Construction Manager

- Participate in Safety, Health & Environment Committee Meeting, Tool Box Talk meeting.
- Administers the written Safety, Health & Environment plan and procedures effectively.
- Ensures that all new operations are trained and aware of potential hazards introduced to their work area.
- Ensures that all operations understand and comply with the Safety, Health & Environment's objections.
- Identify the operations whose work on site could impact the Safety, Health & Environment at the site.
- Review Safety, Health & Environment weekly inspection report
- Support and give instruction to the management audit of Safety, Health & Environment system.
- Coordinate the Safety, Health & Environment management relationship among relevant parties.
- Establish and approve necessary Safety, Health & Environment reward and punishment measures to encourage outstanding performance and take discipline actions to the violence of their Safety, Health & Environment responsibilities.
- Make decisions for corrective actions after investigating in order to avoid the future repeating of Safety, Health & Environment incidents.
- Provide and coordinate necessary resource of manpower, finance and equipments for the Safety, Health & Environment Management System.

4.3 SHE Manager

- SHE manager will report to Project Manager.
 - Arranges an induction training briefing for the all new arrival Contractor employees and Subcontractor regarding Safety, Health & Environment requirements.
 - Fulfills of all those operational people to understand of Safety, Health & Environment objective and policy compliances.
 - Maintain current knowledge of Thai Labor Laws, PTT Safety Rules and Regulations, and ensure that all personnel understand and comply.
 - Coordinates and review appropriate safety procedures including work permits prior to starting to commence the hazardous tasks.
 - Implementation on site safety committee in accordance with Thai Labor Law requirements.
 - Leads the Safety, Health & Environment Section line to manage the whole SHE actions during the Project.
 - Coordinates with Construction manager to ensure the Security and Safety, Health & Environment activities are implemented effectively.
 - Establishes and maintain an effective communication program between Contractors, PTT.
 - Participates in and track project risk assessments and any other public safety assessments as needed.
- Participate in Project review meeting, SHE Meeting with Contractor/subcontractor
 - Prepare Safety, Health & Environment management plan and procedures based on PTT's requirements, laws and regulations and the Project EIA.




	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 8 of 57

- Participates with Investigation team to explore the root cause(s) of Safety, Health & Environment incidents for further correction taken.
- Prepares the Job Safety and Environment Analysis (JSEA) based on the corresponding risk assessments and input from line management
- Implement and coordinate safety, fire prevention, and first aid program on site and provide training in accordance with Thai Labor Law Requirements.
- Supervision of SHE personnel, supports to safety officers and supervisors carry out daily inspections of all work sites
- Develops and monitor the project/site waste materials management program including Tracking of HAZMAT.
- Monitoring and periodically testing the effectiveness of on-site and off-site emergency plan.
- Prepare Safety, Health & Environment report, i.e. weekly, monthly, quarterly, annually reports and etc. to PTT and the Area Labor Officer.

4.4 Environmental Specialist

- The environment specialist will report to SHE manager.
- Prepares Environment Management Plan (EMP) according to relevant specifications and monitor its implementation.
- Provides and implementing environmental planning and assessment.
- Develops and implements environmental program.
- Conducts Environmental audits and monitoring
- ~~Preparing daily inspection report, weekly report, and monthly reports to be submitted to PTT.~~
- Support environmental regulatory requirements to SHE Manager such as mitigation and monitoring measures in Approved Project EIA and other relevant legislation.
- Prepare environmental inspection checklist in accordance with Approved Project EIA.
- Maintain updated lists of emissions, effluents, and wastes and records of appropriate management and disposal.
- Develop activity-specific management plans for environmental resource protection (e.g. ecological resource protection, water quality protection, and waste management).
- Coordinate on-and off-ROW activities associated with restoration and re-vegetation.
- Participate in environmental orientation and awareness training for workforce.
- Participate in Job Safety and Environmental Analysis (JSEA's) reviews.
- Liaise with construction supervisors on SHE matters to ensure involvement in all site activities, including work method statements and risk assessments (JSEA' s)
- Oversee Implementation of environmental Impact mitigation measures specified by Project EIA, Owner or resource-specific plans.
- Conduct sampling requirements (e.g., air, wastewater, and receiving water quality, or sampling of other resources potentially affected by construction activities).
- Daily inspect construction activities against environmental conditions of approval and environmental requirements in Owner Specifications, EIA, EMP, or SHE procedures/plans (e.g. erosion and sedimentation control, spill prevention and response, waste management)
- Provide all necessary information for preparing reports to government agency, as require



	HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT MANAGEMENT	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-X-2102.18-010-003
		Rev. 0	Page 9 of 57

- Review and comment all Environmental Reports prepared by contractor.
- Participate in incident/accident investigation activation and development of corrective and preventive actions where applicable.
- Participate in re-instatement walkthrough and advise contractors in order to meet land owner, stakeholder and PTT requirements.

4.5 Safety officer

- Takes responsible for organizing personnel to aware local related laws, regulations and the education of PTT's Specifications.
- Participates with SHE team conduct Safety, Health & Environment training employees and Subcontractors.
- Be responsible for investigation of occupational illness and injuries and report on them.
- File various sickness & accident information, fill up illness & accident report forms and draft relevant measures for future prevention.
- Be responsible for constant safety & health education to personnel. Put various safety & health production management system into action.
- Organize site safety, health & environmental inspection to observe the unsafe acts and unsafe conditions that endanger employees and equipment. In case of emergency, in imminent danger situations, Safety Officer(s) have the right to stop work and report to SHE line.
- Be responsible for review the work permit, e.g. excavation permits, hot work permits before submission to request Construction Manager's approval.
- Be responsible for investigating, analyzing, and handling of the health problems and incidents/accidents and near miss.
- Coordinate with relevant department, for industrial sanitation operations.
- Participate in Job Safety and Environment Analysis (JSEA) reviews performed by construction supervisors and foremen
- Liaise on safety matters with construction supervision to ensure involvement in all site activities, including work method statements and risk assessments.
- Investigate minor incidents and first aid cases
- Attend toolbox talks on a regular basis and ensure that they are being conducted in a professional and capable manner
- Carry out regular checks and issuance of permits to work
- Assist in controlling areas where critical tasks are being undertaken (e.g., pressure tests, heavy lifts)
- Prepare relevant safety and health documents as required.

4.6 Safety Response Team

- The Safety Response Team is designated as coordination to administer the Emergency and Evacuation Program under supervision management and report to SHE Manager.
- Assists the evacuation of their working people to the designated safe area.
- Provides first aid facilities for accidents or injuries for workers at the worker camp, right of way, and worksites. If the injury condition is serious the patient should be sent to the nearest hospital for further treatment.





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-2

ตัวอย่างสำเนาสัญญาการจ้างผู้รับเหมาแบบมาตรการ /
สำเนาสัญญาการจ้างบริษัทที่ปรึกษา

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

จัดทำโดย :



วันที่จัดทำ : 03 สิงหาคม 2564
Rev.3
SAP PR No.1130006056

หน่วยงานที่จัดทำ :
ส่วนบริหารโครงการและติดตาม
ประเมินผล

ขอบเขตของงาน (TOR)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปเรียกว่า ปตท. มีความประสงค์จะจ้าง ผู้รับจ้างแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey Project) โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2 โดยมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ในการจัดหา

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเรียกเสนอราคาจ้างผู้รับจ้างแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey Project) โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2 โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ จัดซื้อ จัดหา วัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ช่างฝีมือ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องทุ่นแรง สัมภาระ รวมทั้งสิ่งอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อทำงานออกแบบและก่อสร้างให้เสร็จสมบูรณ์ใช้การได้ตามวัตถุประสงค์ของ ปตท. ทุกประการ รวมถึงสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 ต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพประกอบกิจการตามที่เสนอ
- 2.2 ไม่เคยถูก ปตท. บอกลีกสัญญาใดๆ อันเนื่องมาจากการกระทำโดยทุจริต
- 2.3 ไม่เป็นผู้มีความในคดีใดๆ หรือคู่พิพาทในข้อพิพาทอนุญาโตตุลาการใดๆ กับ ปตท. ไม่ว่าจะเป็นผู้ค้ารายที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้ค้าไว้กับ ปตท. หรือไม่ก็ตาม เว้นแต่คดีหรือข้อพิพาทนั้นถึงที่สุดแล้ว
ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้รวมถึงหุ้นส่วนหรือกรรมการของผู้ยื่นข้อเสนอด้วย
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกขึ้นบัญชีผู้ทำงานของ ปตท. และไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ต้องเป็นรายเดียวกับผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก ปตท. และจะโอนสิทธิ์ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเสนอราคาแทนไม่ได้
- 2.6 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ปตท. ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาค้างนี้



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

จัดทำโดย : 	วันที่จัดทำ : 03 สิงหาคม 2564 Rev.3 SAP PR No.1130006056	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหารโครงการและติดตาม ประเมินผล
---	--	---

2.7 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ได้อนุมัติขึ้นทะเบียนผู้ค้า ปตท. (PTT Approved Vendor List) ตามประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107544000108 กลุ่มงาน 580106 งานก่อสร้างวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ มูลค่า 250-500 ล้านบาท ณ วันที่ ปตท. ประกาศการจัดหาผู้รับจ้างโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

3.1 ในการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดเอกสาร ใส่ซองปิดผนึก ให้เรียบร้อยโดยแยกเป็นแต่ละซองดังนี้

(1) ของคุณสมบัติของผู้ค้า

(1.1) กรณีเป็นร้าน ให้แนบสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งให้เจ้าของหรือผู้จัดการร้านลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ของร้านด้วย

(1.2) กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้แนบหลักฐานหนังสือรับรองการจดทะเบียนของกระทรวงพาณิชย์ที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับถัดจากวันรับรองจนถึงวันยื่นซองใบเสนอราคา และหากหลักฐานดังกล่าวไม่ใช่ต้นฉบับ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจะต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนด้วย

(1.3) กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในต่างประเทศ จะต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้นแล้ว

(1.4) กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ต้องยื่นเอกสารตามรายการเอกสารดังต่อไปนี้

1) หนังสือรับรองการจดทะเบียน (Certificate of Incorporation) และ/หรือ หนังสือบริคณห์สนธิ (Memorandum of Association) และ/หรือ เอกสารทางการที่มีชื่อเรียกอย่างอื่นในทำนองเดียวกัน ซึ่งออกหรือจัดทำโดยหน่วยงานที่มีอำนาจ โดยสามารถแสดงตัวบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทน รวมทั้งแสดงวัตถุประสงค์ที่ได้จดทะเบียนไว้ซึ่งสอดคล้องกับงานที่จัดซื้อจัดจ้าง

2) ข้อบังคับบริษัท (Articles of Associations) (ถ้ามี)

3) หนังสือมอบอำนาจ (Power of Attorney) (ถ้ามี)

4) ใบรับรองหรือเอกสารแสดงตัวอย่างลายมือชื่อของผู้มีอำนาจลงนาม (ถ้ามี)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

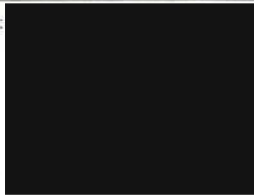
PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

จัดทำโดย :



หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหารโครงการ
และติดตามประเมินผล

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม สำนักงานชั่วคราวในสนาม (Mobile office) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก แก่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้าง สำหรับงานตรวจสอบการออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและควบคุมงานก่อสร้างในสนาม โดยในสำนักงานชั่วคราวในสนามจะต้องเป็นสำนักงานสำเร็จรูป เคลื่อนย้ายได้ ขนาดพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 18 (สิบแปด) ตารางเมตร ติดเครื่องปรับอากาศ Internet Wifi , Scanner, Printer และภายในจะต้องมีชุดโต๊ะทำงาน โต๊ะเก้าอี้ประชุม เครื่องใช้สำนักงานอย่างเพียงพอและอื่นๆ ที่จำเป็น รวมถึงห้องน้ำในสำนักงานทั่วไปและที่จอดรถ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ธุรการ
- จัดเตรียมรถยนต์นั่งส่วนบุคคล 4 ประตู ระบบเกียร์อัตโนมัติ ABS, AIRBAG สมาร์ทใหม่ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,600 ซีซี เลขไมล์ไม่เกินกว่า 20,000 กิโลเมตร จำนวน 3 คัน ระยะเวลา 2 ปี พร้อมประกันภัยอุบัติเหตุชั้น 1 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และประสานงานโครงการ โดยจะต้องสละสิทธิ์การไล่เบี้ยใดๆ กับผู้ว่าจ้าง และพนักงานของผู้ว่าจ้าง หรือผู้ตรวจสอบงาน ที่ใช้รถยนต์คันดังกล่าว นอกจากนี้จะต้องมีการบำรุงรักษาตามการใช้งานตลอดระยะเวลา โดยส่งมอบตั้งแต่วันที่รับใบเสนอจ้างเป็นระยะเวลา 2 ปี
- งานจัดเตรียมและติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยตามแบบที่กำหนดให้
- ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองท่อ วัสดุ รวมถึงอุปกรณ์ในการก่อสร้างเอง
- งานขุดเขยملกระแทบการก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มี Site Engineer และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อควบคุมงานก่อสร้างประจำอยู่หน้างานตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
- งานจัดทำเอกสารเพื่อขออนุมัติก่อนการจ่ายก๊าซ (ตาม MOC4 และกฎกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556 รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)
- งานจัดทำเอกสารขออนุมัติ MOC 5
- งานประสานงาน และขออนุญาตหน่วยงานและ/หรือเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง และใบอนุญาตให้จ่ายก๊าซธรรมชาติ รวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการขออนุญาตทั้งหมดจนถึงวันที่จ่ายก๊าซธรรมชาติ
- งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรการ EIA และงานมวลชนสัมพันธ์
- งานประชาสัมพันธ์โครงการฯ จัดทำ PP ตามมาตรการรายงาน EIA และสนับสนุนข้อมูลสำหรับ EIA Monitoring
- งานลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาชน ตามรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ รวมถึงงานมวลชนสัมพันธ์
- งานกำจัดของเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง หรือเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ตามมาตรการ EIA และมาตรการของเจ้าของพื้นที่



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-3

เอกสารเกี่ยวกับการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

KPI

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย
1. อัตราการบาดเจ็บ / 100,000 ชม.	0
2. อุบัติเหตุที่ร้ายแรงต่อปี	0
3. อุบัติเหตุที่เฝ้าระวังต่อเดือน (การมีเกรงใจ > 0 คน)	0
4. อุบัติเหตุจลาจล (ของทั้งบริษัทและผู้รับเหมา) ที่เกิดและทำงานได้ทันที	0
5. เหตุเพลิงไหม้ หรือระเบิด ในพื้นที่ 500 งานและพื้นที่ก่อสร้าง	0
6. เหตุเพลิงไหม้ หรือระเบิด ในบริเวณ, workshop, lay down, Yard, Plant (Outdoor)	0
7. อุบัติเหตุจลาจล / อุบัติเหตุจลาจลจากการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับกฎหมาย และ ข้อกำหนดระบุไว้ใน EIA	0
8. ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการละเมิดสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โรงงานและพื้นที่ก่อสร้าง	0

6

HSE INDUCTION
<p>เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>หมวดที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p>

8

เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๗๔ ง หน้า ๓๓๓
ราชกิจจานุเบกษา ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง หน้าที่และวิธีการ และเงื่อนไขของการประกอบวิชาชีพ หัวหน้างาน และผู้จ้าง
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ 2 ให้ยกเลิกให้เป็นการขออนุญาตด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน เพื่อให้มีการจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงาน ได้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้รับประโยชน์ วัตถุประสงค์ของกฎหมายใน ๘๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ
นี้ให้ใช้บังคับ

การขออนุญาตประกอบอาชีพ ภายใต้ระบบใบอนุญาตที่ทันสมัย หรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือรูปแบบ ซึ่งอาจทำให้
ผู้จ้าง ได้รับอันตรายจากโรค จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้เห็นแจ้งจึงได้มีการขออนุญาตขออนุญาตตามกฎหมายการเริ่มงาน

นโยบายด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

- ต้องบรรลุ KPI ที่ SRPLC กำหนด ทั้ง 7 ข้อ
- SRPLC และ Subcontractors ทุกคนที่ทำงานภายใต้การดูแลของ SRPLC ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
- ผู้ควบคุมงาน ต้องดูแล ผู้ได้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
- ต้องไม่ทำงานเสี่ยงอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ ลัดขั้นตอน
- ต้องไม่ถูกสั่งหยุดงานจากการละเมิดมาตรการด้านความปลอดภัยที่ได้ตกลงไว้
- ต้องไม่ให้เกิดการระงับมาเป็นสาเหตุของการไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย
- หากเกิดความเสียหายให้ยึดหลัก “ไม่ปลอดภัย ไม่ทำ” โดยนำเสนอหัวหน้างาน

7



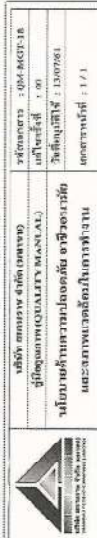
กฎระเบียบ
และนโยบายการทำงานบริษัท



(QUALITY MANUAL)

คณะกรรมาธิการการต่างประเทศ

รหัสเอกสาร :	QM-MGT-18
วันที่อนุมัติใช้ :	13/07/61
แก้ไขครั้งที่ :	00
จำนวนหน้า :	01 หน้า

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

หัตถ์ประสิทธิ์

ปรีชา สุขเกษม หัตถ์ (นามขาน)เกิดมาแปดคนแปดคนระลอกหนึ่งเป็นพี่คนโตมาและ
พี่สาวรอง ตอนมารักษาเขาจะเดินถือไม้ไผ่ดุนๆ เป็นไม้จูงๆ ไม้พาเดินไปมา จะมัวจูงๆ
รับๆจนโยกๆขึ้น เพื่อให้มีอะไรมาดุนๆรับๆถือถือขึ้นมาเขาจะปฏิเสธว่าไม่ต้องเอาไป

นโยบายด้านความปลอดภัย จีวีเอนกับและสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย

๑. วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานโครงการ
๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๔. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๘. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๙. วัตถุประสงค์ของโครงการ
๑๐. วัตถุประสงค์ของโครงการ

[illegible]

เลขที่..... 161
วันที่..... 13/07/61
เรื่อง.....



การป้องกันภัยพิบัติ

บริษัท สยามเซฟ จำกัด (มหาชน) มีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการค้าปลีกค้าส่งสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเน้นการให้บริการแก่ลูกค้าด้วยสินค้าและบริการที่มีคุณภาพและราคาที่เหมาะสม

- В работе рассматриваются вопросы формирования и совершенствования системы управления качеством в организации. Приводятся примеры внедрения системы управления качеством в организации. Описывается процесс внедрения системы управления качеством в организации. Приводятся примеры внедрения системы управления качеством в организации.

นโยบายทดแทนนี้ ถือว่าไม่เหมาะสม ให้เลิก ขณะเดียวกัน ภาครัฐควรส่งเสริมให้เอกชนไป



End 291 01, 2062



เมื่อถึง ๒๕๖๓ ประเทศไทยจะมีประชากรประมาณ ๖๖ ล้านคน และจะเพิ่มขึ้นเป็น ๗๖ ล้านคนใน ๒๕๘๐ และ ๘๖ ล้านคนใน ๒๕๙๕

- นายสมชาย นิ่มนวล เป็นประธานและผู้ให้เกียรติแก่คณะผู้แทนจากโรงเรียนวัดบ้านนา
ไปนำพระพุทธรูปและเทียนไขไปถวายแด่พระสงฆ์ที่วัดบ้านนา

Nov 29 1 09 1 2582

Journal of Management Education, Vol. 26 No. 7, December 2002 890-900
© 2002 Sage Publications
10.1177/0095647202250007
DOI: 10.1177/0095647202250007
http://jme.sagepub.com
hosted at
<http://online.sagepub.com>

Safety Pro-Active Indicator

Safety Pro-Active Indicator (SPI) คือ กิจกรรมการปกป้องอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นล่วงหน้า โดยการควบคุม และเฝ้าระวังตัวแปร หรือดัชนีที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

**อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานเป็นศูนย์
(Zero Accident)**

15

1. ความเป็นมา (Background)

เนื่องจากงานก่อสร้างยังคงมีอุปสรรคหลายอย่าง มีทั้งงานสูญเสีย
อวัยวะในบริษัทต่างๆ ซึ่งทางผู้บริหารระดับสูงจึงมีนโยบายมาว่าให้เน้น
ในเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE มาก ตลอดจนเป็นเรื่องการทำงานที่บริษัท
ฝ่ายใด และพยายามไปถึงจุดนี้เท่า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
สูงส่ง

- เพื่อกำหนดแนวทาง สำหรับการควบคุม หรือการป้องกัน ของการเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อแสดงแนวโน้มและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- เพื่อสร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุว่าเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน

14

Safety Pro-Active Indicator

PURPOSE

ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะ
เกิดขึ้นล่วงหน้าโดยการควบคุมและเฝ้าระวัง
ตัวแปรที่เป็นสาเหตุ
ของการเกิดอุบัติเหตุ

16

HSE INDUCTION			
เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม			
<p>ฉบับแก้ไขครั้งที่ 01 2563</p> <p>ฉบับแก้ไขครั้งที่ 01 2563</p> <p>ฉบับแก้ไขครั้งที่ 01 2563</p>			
ลำดับที่	ชื่อหัวข้อ/เรื่อง	จำนวน (คน/วัน)	รายละเอียด/หมายเหตุ
1	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
2	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
3	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
4	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
5	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
6	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
7	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
8	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
9	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
10	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
11	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
12	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
13	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
14	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
15	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
16	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
17	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
18	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
19	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
20	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
21	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
22	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
23	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
24	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
25	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
26	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
27	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
28	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
29	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
30	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
31	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
32	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
33	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
34	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
35	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
36	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
37	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
38	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
39	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
40	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
41	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
42	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
43	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
44	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
45	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
46	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
47	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
48	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
49	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
50	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
51	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
52	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
53	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
54	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
55	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
56	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
57	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
58	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
59	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
60	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
61	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
62	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
63	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
64	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
65	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
66	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
67	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
68	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
69	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
70	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
71	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
72	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
73	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
74	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
75	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
76	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
77	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
78	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
79	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
80	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
81	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
82	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
83	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
84	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
85	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
86	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
87	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
88	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
89	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
90	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
91	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
92	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
93	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
94	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
95	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
96	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
97	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
98	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
99	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย
100	ความปลอดภัย	1	ความปลอดภัย

HSE INDUCTION	
เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	
<p>2. มาตรการป้องกันความคุ้มครองการจราจร</p>	

- หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย 4 หลักสูตร 1 และถูกบังคับให้ปฏิบัติตามใหม่ ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง (สำหรับผู้ที่ผ่านการอบรมมาแล้ว 1 ปี)
 - หลักสูตรฝึกอบรมเฉพาะ ชี้อธิบายว่าด้วยความปลอดภัย 4 (เท่านั้น)
 - หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย 4 สำหรับผู้ปฏิบัติงานเปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีปัจจัยเสี่ยงแตกต่างกันไป ระยะเวลาการฝึกอบรม 3 ชั่วโมง



การขนส่งและการโดยสารยานพาหนะ TRANSPORTATION



- ความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ห้ามใช้มือถือขณะขับรถ
- ห้ามนั่งขอบกระบะหรือห้องโหล่นอกนอกตัวรถ
- ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ห้ามโดยสารบนรถยนต์ที่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อโดยสาร
- ลดความเร็ว, เบรกให้ชัวร์ ให้เจ้าหน้าที่ ปก. ตรวจสอบ



ptt มาตรการป้องกันความปลอดภัยด้านการจราจร

การทำงานบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง

การปิดบ้านอย่างจอร์โจ เราสามารถจะเห็นเหตุผลที่ก็อธิบายออกตามเส้นทางราชการได้ชัดเจน โดยจัดให้มี แอวกั้น กรวย เสวลาจลินเกล เครื่องทรงของราชวงศ์บูร์บง ป้ายเตือน ไฟจราจร และสัญญาณจราจร เพื่อให้ได้แก่การจราจร และแสดงจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการขุดเจาะติดตั้งให้เหมาะสมติดตั้ง อย่างน้อย 15 เมตร และแสดงเครื่องหมายและภาพให้ประจักษ์ต่อคนขับรถ เพราะเมื่อได้เปิดให้จราจรตามความระมัดระวังแล้วมีความปลอดภัยมากขึ้น และทางบริษัทต่าง ๆ ทางขนส่ง จัดให้มีการนำหน้าป้ายจราจร (Flag Man) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ptt มาตรการป้องกันความปลอดภัยด้านการจราจร
แผนปฏิบัติการด้านขนส่งทางบกตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

1. คัดเลือกและเตรียมโครงการจากโครงการที่ผู้บริจาครายงานขึ้นทั้งหมดก่อนที่กรรมการจะ
นำข้อเท็จจริงไปสู่ผู้จัดกิจกรรมที่เป็นหน่วยงานหลักก่อนมีมติรับทราบด้วยวิธีลงคะแนน
หรือลงมติด้วยเสียงข้างมาก
2. หลังเลือกการเสนอวัสดุอุปกรณ์ขึ้นใช้ใหม่แล้วส่วนช่วงเวลา 06:30 น. ถึง 13:00 น. ของวันที่มีการจะหา
แหล่งที่มาเพื่อหาของทดแทนต่าง ๆ
3. จัดให้มีการวิพากษ์และนำเสนอแผนใหม่ให้ทางเจ้าหน้าที่เห็นด้วยและเมื่อการพิจารณาแล้วจากเจ้าหน้าที่
สามารถเห็นด้วยตามแผนใหม่ได้จึงแจ้งให้ทางกรรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปจนกว่าจะ
แล้วเสร็จที่เมื่อวันเสาร์ของเดือนกันยายน
4. นำมาทำวัสดุไปใช้โดยลงพื้นที่ที่จะใช้หาทรัพยากรใหม่ไปสำรวจตลาดว่าจะมีของที่จะหาได้ถูกหรือไม่
จนมีการปรับปรังสถานที่ที่จะใช้ก่อสร้างและจัดตั้งสำนักงานราชการขึ้นที่ภายในแต่ละช่วงปฏิวัติใหม่
เช่นนี้
5. คัดเลือกร่างที่เลือกที่จะแปลออกมาหรือ (concrete burner) หรือวัสดุที่เป็นวัสดุโดยการขึ้นที่และต้องใช้จะแปลออกมา
ที่ภาษาเพื่อใช้แปลออกมาเป็นภาษาที่อื่น ๆ ออกโดยหน่วยงานหรือองค์กรอื่นและเมื่อแปลออกมาแล้ว
จะนำข้อเท็จจริงมาพบที่เจ้าหน้าที่ที่มีอยู่หรือข้าราชการที่ปฏิบัติงานในในองค์กรหรือ



ptt มาตรการป้องกันการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร

แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงทางอาหารป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)

6. กรณียังไม่ได้ออกทราบใบลาจากกรณีลิดอธิบดีให้ถือตามระเบียบและแผนการปฏิบัติงานที่มีอยู่ก่อนแล้วของเวลา
7. กรณีให้หยุดเพราะสวัสดิการอื่นต่างๆ ให้เป็นระเบียบต่อไปให้อยู่ในชั้นบังคับบัญชาการราชการตาม ข้อบังคับว่าด้วยการชดเชยค่าชดเชยการขาด
8. กรณีให้หยุดก่อนเข้าทำงานในวันแรก ให้ไปขึ้นทะเบียนก่อนเข้าทำงานในสถานที่ที่ควร
9. กรณีที่มิได้แจ้งการลาไปให้ซึ่งขึ้นอยู่ความจำเป็นที่จัดหรือจัดทำเนื่องจากการงานและความจำเป็นกับหน่วยงานเป็นข้อที่เปลี่ยนแปลงการดำเนินการและอาจดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องแจ้งก่อนและแจ้งภายหลัง
10. กรณีไม่เข้าทำงานตามความหมายตามหลักการบริหารงานบุคคลที่ อภิการและอาจมีเอกสารเฉพาะบันทึกที่อธิการร่วมกันจัดให้มีอยู่ทุกแห่งเป็นปกติระเบียบการราชการ
11. เมื่อออกทราบหรือตามกำหนดระเบียบการสวัสดิการอื่นใดในระหว่างที่ขาดงานตามระเบียบและแผนการปฏิบัติงานที่มีอยู่ก่อนแล้วและให้บันทึกไว้ ซึ่งให้เป็นผู้ควบคุมงานที่เสียค่าชดเชยที่
12. เมื่อออกตามลัทธิหรือระเบียบที่ควรปฏิบัติให้ปฏิบัติตามระเบียบและอาจมีเอกสารอื่นใดจากทางอธิการกิจสิทธิของหน่วยงาน
13. ผู้บริหารและเอกสารที่ควรปฏิบัติและอาจมีเอกสารอื่นใดจากทางอธิการกิจสิทธิของหน่วยงาน



ptt มาตรการป้องกันความปลอดภัยด้านการจราจร

ป้าสัณญา^{๔๕}ตอนการจราจรติดแนวการก่อสร้าง^{๔๖}ที่จะนำมาติดตั้ง

1. ป้ายขนาดกว้างธรรมดา
2. ป้ายกีดขวางเร็ว 30 กม./ชม.
3. ป้ายสัญลักษณ์เครื่องหมายทางแบ่ง
กระพริบ ขนาด 1.2x2.4 m. สูงประมาณ
1.8 m.
4. ป้ายเตือนขอบ
5. ป้ายลดความเร็ว
6. ป้ายเตือนคนทำงาน
7. ป้ายเครื่องหมายกีดขวาง
8. สัญลักษณ์เตือนจราจร
9. กรวยจราจร
10. กำแพงคอนกรีต (Concrete barrier)
11. ป้ายสิ้นสุดการก่อสร้าง
12. ไฟสว่าง กลางคืน

3. มาตรการป้องกันโควิด-19

มาตรการป้องกันโควิด-19



โปรดอย่าแนะนำผู้ที่เหมาะสมกับภูมิภาคของคุณที่สุดจนกว่าจะผ่านสาธารณสุขาในท้องถิ่น

วิธีป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

- ทรัพยากรธรรมชาติที่ปลอดภัยจากฝุ่น (อย่างน้อย 1 เมตร) แม้ว่าฝุ่นนี้จะ ไม่ ได้รั่วซึมลง
- ส่วนหน้าคอนกรีตบดที่ไม่สามารถจะ ได้อพยพเคลื่อนไปในพื้นที่หรือรั่วกระจายเข้าไปใต้
- หลักลีฟท์เพื่อ หนี หายจนอยู่ในพื้นที่ที่ปิด โถงและภาคใต้และตก ถัดหน้า ล่างเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ปิด
- กำลังมืออยู่ๆ โด่ใจใช้สปีดและ 1 หรือเฉลี่ยที่มีช่วงผสมหลักเป็นแอลกอฮอล์
- รับฉีกริมเมื่อ "ไว้รื้อฉีกริม" ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในพื้นที่เกี่ยวกับการฉีดพ่น
- ปิดคลุมและปิดตัวพื้นที่ด้านในช่องหรือกระดกบนหัวและมือ 1 ไทโรเจน
- เก็บตัวอยู่ในตัวผู้สูด ไปตาย
- ห้ามมิใช้ ไข่ และยาใจออกมา ไปจุดไปพบแพทย์ ได้อดคล้อง มันทำข้อใช้ให้บริการด้านสุขภาพจะ
- ได้แนะนำให้ดู ไปยังสถานพยาบาลฉุกเฉิน ซึ่งจะช่วยปกป้องสุขภาพ รวมถึงป้องกันการแพร่กระจาย
- ของไวรัสและการติดเชื้ออื่นๆ
- หน้ากากอนามัย
- หน้ากากอนามัยที่จะใช้กับ 1 แทนหน้าผาดังนั้น ไปให้ใช้ส่วนแพร่กระจายไวรัส ไปยังมือ ถ้า
- ตาม หน้ากากอนามัยของ สัตว์เลี้ยงกับเชื้อ โคโรนา-19 ไปให้ จึงควรพิจารณาจะหาล้างและหมัก
- ความสะอาดของมือด้วย รวมถึงปฏิบัติตามกับคำแนะนำของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในท้องถิ่น

มาตรการป้องกันโควิด-19



มาตรการป้องกัน COVID-19

CORONAVIRUS DISEASE 2019

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

- [illegible]

mathsmodel.org.uk/education/nationalcurriculum/

มาตรการป้องกันโควิด-19

[illegible]

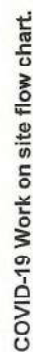
GI-FLA03
CONOMIA VIBRANTE, DUREZZA E RESISTENTE

1. **Penyakit yang disebabkan oleh virus corona adalah COVID-19.** Penyakit ini dapat menimbulkan berbagai komplikasi yang dapat berakibat fatal.
2. **Salah satu gejala awal dari COVID-19 adalah demam.** Gejala lainnya meliputi batuk, sesak napas, dan kelelahan.
3. **Gejala awal dari COVID-19 dapat muncul dalam waktu 2-14 hari setelah terpapar virus.** Gejala yang lebih parah dapat muncul beberapa minggu setelah terpapar.
4. **Gejala awal dari COVID-19 dapat muncul dalam waktu 2-14 hari setelah terpapar virus.** Gejala yang lebih parah dapat muncul beberapa minggu setelah terpapar.
5. **Gejala awal dari COVID-19 dapat muncul dalam waktu 2-14 hari setelah terpapar virus.** Gejala yang lebih parah dapat muncul beberapa minggu setelah terpapar.
6. **Gejala awal dari COVID-19 dapat muncul dalam waktu 2-14 hari setelah terpapar virus.** Gejala yang lebih parah dapat muncul beberapa minggu setelah terpapar.
7. **Gejala awal dari COVID-19 dapat muncul dalam waktu 2-14 hari setelah terpapar virus.** Gejala yang lebih parah dapat muncul beberapa minggu setelah terpapar.

★ **การดำเนินงาน** การดำเนินงานของโครงการฯ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการโครงการฯ โดยมีการติดตามและประเมินผลเป็นระยะ และมีการรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการโครงการฯ และผู้บริหารระดับสูงของมหาวิทยาลัย

★ <http://www.usa.gov> <http://www.usa.gov>

★ 15051 3 ИЮН 1546



PROBABLY THE ONLY
IN AREA



COVID-19 Work on site flow chart.

